

## Unsere Kompetenz – Ihr Vorteil!

Seit mehreren Jahren führt das Kfz-Sachverständigenbüro HAAG elektronisch gestützte Karosserievermessungen durch. Wir tragen damit der Erkenntnis der Würzburger Karosserie- und Schadentage vom 2014 Rechnung, nach der die **„Auswirkungen eines Unfalls auf die Gesamtstruktur eines Fahrzeugs ohne elektronische Karosserievermessung kaum noch erkennbar“** ist.

Mit dem Messsystem Point-X sind wir in der Lage, nahezu jede Fahrzeugkarosserie millimetergenau zu vermessen, und liefern verlässliche Angaben zu Maßhaltigkeit der Karosseriestruktur. Verdeckte Schäden, die mit bloßem Auge nicht zu erkennen sind, werden mit dem Point-X sicher diagnostiziert.

Der Zeitaufwand für die gesamte Vermessung beträgt je nach Schadensbild 45-60 Minuten. Abhängig vom Fahrzeugtyp sind nur geringe Zerlegearbeiten am Unterboden erforderlich.

Gerne stehen wir Ihnen für eine unverbindliche Beratung zur Verfügung.

**Sie erreichen uns unter Tel.: 0981-6962**

Kfz-Sachverständigenbüro · Kfz-Prüfstelle

# HAAG

prüfen · bewerten · begutachten

Kfz-Sachverständigenbüro · Kfz-Prüfstelle

# HAAG

prüfen · bewerten · begutachten

**Stahlstraße 12 · 91522 Ansbach**  
**Fon (0981) 69 62 · Fax (0981) 6 11 00**  
**[www.haag-ansbach.de](http://www.haag-ansbach.de)**



## pointx

### Karosserievermessung bei

- **Unfall**
- **Instandsetzung**
- **Verkauf**

**Die schnelle und präzise Schadensanalyse mit Dokumentation!**

- Unfallschadengutachten
- Kfz-Bewertungen
- Technische Gutachten
- Forensische Gutachten



**BVSK**

- Hauptuntersuchungen  
inkl. Teiluntersuchung Abgas
- Änderungsabnahmen



Im Auftrag der amtl. anerkannten **KÜS**



Die modernen Fahrzeugkonstruktionen mit Ihrem Materialmix aus Aluminium, Stahlblech unterschiedlichster Festigkeit und zunehmend auch Carbon, stellt mittlerweile häufig ein Problem für die Instandsetzung bzw. für die Schadensdiagnose dar. Nach einem Unfallereignis zeigt die Karosseriestruktur ein zum Teil ungewöhnliches Deformationsverhalten. Karosserieteile **verbiegen weniger, federn stattdessen** zurück, brechen oder verformen sich durch die weitergeleitete Aufprallenergie an einer zunächst unvermuteten Stelle innerhalb der Fahrzeugstruktur. Da so entstandene Schäden mit bloßem Auge nicht, oder nur schwer zu erkennen sind, sind für eine erfolgreiche und vollständige Schadensdiagnose zukünftig geeignete Messverfahren erforderlich, wie sie uns mit dem eigens dafür entwickelten „**Point-X**“ Messsystem zur Verfügung stehen.

Zusätzlich kann mit dem „Point-X“ Messverfahren die Maßhaltigkeit **einer Karosserie dokumentiert** werden, etwa nach einer Karosserieinstandsetzung. Das Messprotokoll dient dabei als werbewirksamer Nachweis einer fach- und sachgerecht ausgeführten Karosserieinstandsetzung.

Im Werkstattalltag gibt es somit mehrere Situationen, in der eine Karosserievermessung dringend geboten erscheint bzw. gewinnbringend eingesetzt werden kann.

- **Unfall (eigen- / fremdverschuldet)**
- **Nach einer Instandsetzung**
- **Verkauf / Ankauf (Gebraucht- / Unfallfahrzeuge)**



## Unfall

Nach einem Unfallereignis ist die Werkstatt im Vorfeld in besonderem Maß gefordert. Die alles entscheidende Frage für alle Beteiligten steht im Raum, „**die Höhe der Reparaturkosten**“. Im Fall eines Haftpflichtschadens oder ggf. im Kasko-Fall nimmt Ihnen die **Ermittlung der Instandsetzungskosten der Sachverständige Ihres Vertrauens** gerne ab und trifft darüber hinaus genaue Aussagen, ob eine Reparatur anhand des erfassten Schadensumfangs wirtschaftlich erscheint.



Falls die Regulierung des Schadens nicht über eine Versicherung abgewickelt wird, ist die Werkstatt ebenfalls gefordert, dem Kunden eine zuverlässige Auskunft über den Reparaturaufwand zu geben. Da die Höhe der Instandsetzungskosten unmittelbar vom Reparaturumfang beeinflusst wird, ist auch hier zu klären, ob eine Karosserievermessung erforderlich ist.

## Instandsetzung

Grundsätzlich ist es das Ziel und der Anspruch jedes Instandsetzungsbetriebes im Reparaturfall ein perfektes Ergebnis zu erzielen. Aus betrieblicher und wirtschaftlicher Sicht wäre es fatal, wenn sich nach einer ausgeführten Reparatur herausstellt, dass eventuelle notwendige Reparaturschritte mangels Unkenntnis des vollständigen Schadensumfangs, nicht ausgeführt wurden. **Die Karosseriediagnose mit schriftlicher Dokumentation der Vermessung schafft hier Abhilfe und die notwendige Sicherheit.** Der gebotene Reparaturweg und der dafür erforderliche Kostenaufwand kann im Vorfeld durch eine Karosserievermessung zuverlässig ermittelt werden. Unter anderem kann nach abgeschlossener Reparatur durch eine Abschlussvermessung die Qualität der ausgeführten Arbeiten dokumentiert und werbewirksam gegenüber dem Kunden eingesetzt werden.

## Verkauf / Ankauf (Gebraucht-/Unfallfahrzeugen)

Bei der Veräußerung **von nicht reparierten Unfallfahrzeugen** kommt dem Zustand der Rahmenstruktur des Fahrzeugs eine besondere Bedeutung zu. So kann die Verkaufattraktivität und der Erlös eines Fahrzeugs gesteigert werden, wenn anhand einer Karosserievermessung belegbar ist, dass die Rahmenstruktur des Fahrzeugs unversehrt ist. Das Vermessungsprotokoll sichert den Verkäufer ebenfalls gegen etwaige Ansprüche und Unstimmigkeiten mit dem Käufer im Nachhinein ab.

**Instandgesetzte Unfallfahrzeuge** können oftmals schwerer veräußert werden, da Interessenten im allgemeinen Bedenken gegenüber solchen Fahrzeugen hegen. Das **Vermessungsprotokoll kann jedoch die Qualität der Instandsetzungsarbeiten belegen und als vertrauensförderndes Verkaufsinstrument dienen.**

Beim **Ankauf von unfallbeschädigten Fahrzeugen kann es von geldwertem Vorteil sein**, wenn durch eine Karosserievermessung im Vorfeld bekannt ist, ob das Fahrzeug eine Beschädigung an der Karosseriestruktur aufweist.