

Unsere Erfahrung – Ihre Sicherheit

Seit mehr als 10 Jahren führt das Kfz-Sachverständigenbüro HAAG Kraftradrahmenvermessungen durch. In dieser Zeit haben wir bereits mehrere hundert Rahmen vermessen und uns hierbei umfangreiches Spezialwissen angeeignet. Wir sind dadurch in der Lage, nahezu jedes Motorradmodell zu vermessen und verlässliche Angaben zum Zustand ihres Kraftrades zu liefern.

Die Vermessung kann in unserem Hause oder bei Ihnen vor Ort durchgeführt werden. Der Zeitaufwand für die gesamte Vermessung beträgt dabei ca. 45 Minuten. Gerne stehen wir Ihnen für eine unverbindliche Beratung zur Verfügung.

Sie erreichen uns unter Tel.: 0981-6962*



Kfz-Sachverständigenbüro · Kfz-Prüfstelle

HAAG

prüfen · bewerten · begutachten

Kfz-Sachverständigenbüro · Kfz-Prüfstelle

HAAG

prüfen · bewerten · begutachten

Stahlstraße 12 · 91522 Ansbach
Fon (0981) 69 62 · Fax (0981) 6 11 00
www.haag-ansbach.de

- Unfallschadengutachten
- Kfz-Bewertungen
- Technische Gutachten
- Forensische Gutachten



- Hauptuntersuchungen
inkl. Teiluntersuchung Abgas
- Änderungsabnahmen

Im Auftrag der amtl. anerkannten **KÜS**



Rahmenvermessung bei

- **Unfall**
- **Instandsetzung**
- **Gebrauchtkauf**
- **Verkauf**

**Kraftradrahmenvermessung
mit dem Laser**

Motorräder sind bisweilen leistungsstarke Fortbewegungsmittel, und erschwingliche Sportmotorräder sind immer noch sprintstärker als teure Supersportwagen. Hingegen ist die Fahrstabilität eines Zweirades deutlich empfindlicher für Störeinflüsse als es bei einem PKW der Fall ist. Der Hersteller legt deswegen für die Geometrie des Rahmens sehr enge Toleranzen fest. Denn die Maßhaltigkeit des Rahmens und insbesondere auch der Kraftradgabel hat entscheidenden Einfluss auf das Fahrverhalten eines Motorrades. Selbst geringe Verformungen am Rahmen führen zu einer Verschlechterung des Fahrverhaltens und der Weiterbetrieb eines solchen Fahrzeugs wäre ein Sicherheitsrisiko. Dieses gilt es unbedingt auszuschließen. Oft liegen die Schäden im nicht einsehbaren Bereich. Mit der Laser-Rahmenlehre werden solche Veränderungen jedoch schnell festgestellt. Gehen Sie nach einem Sturz oder nach einem Kauf einer „Gebrauchten“, bei der Zweifel an der Unversehrtheit des Rahmens bestehen, **immer auf Nummer sicher**. Wenn man schnell unterwegs ist, tut es gut zu wissen, dass man sich auf seine Maschine verlassen kann, anstatt sich im ungünstigsten Moment böse überraschen zu lassen – für eine Rahmenvermessung wäre es dann jedenfalls zu spät.

Es gibt mehrere Fälle in denen eine Vermessung des Motorradrahmens unerlässlich ist, bzw. sinnvolle und geldwerte Auskunft über den Zustand des Rahmens geben kann. Hier sei unter anderem genannt

- **Unfall (eigen- oder fremdverschuldet)**
- **Instandsetzung**
- **Gebrauchtkauf von „privat“**
- **Verkauf**

1. Unfall (eigen- oder fremdverschuldet)

Nach einem Sturz mit einem Zweirad kann man anhand der sichtbaren Beschädigungen und des vermutlichen Unfallablaufs lediglich abschätzen, ob der Rahmen beschädigt wurde. Meist kann der betroffene Fahrer aber keine genauen Angaben zum Sturzverlauf machen (z.B. ob sich das Motorrad überschlagen hat oder ob es gegen ein Hindernis geprallt ist...)

Zuverlässige Auskunft über die weitere Verwendbarkeit des Rahmens kann hier nur eine exakte Vermessung der Rahmengeometrie liefern, wie wir sie mit unserer patentierten Laser-Rahmenlehre durchführen.

Eine Vermessung ist somit unerlässlich, wenn es darum geht, die entstandene Schadenshöhe genau zu beziffern (Schadengutachten).

WICHTIG: Falls Sie keine Schuld an dem Unfallereignis trifft (Haftpflichtschaden), so kommt die Versicherung des Unfallgegners in voller Höhe für die Kosten der Vermessung auf.

Aber auch bei einem eigenverschuldeten Unfall sollten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit eine Rahmenvermessung durchführen lassen. Erst dann wissen Sie, ob Sie den Rahmen guten Gewissens weiter verwenden können oder nicht.



TIPP: Falls das Fahrzeug von Ihnen nicht mehr repariert bzw. verkauft werden soll, liefert die Vermessung dem potentiellen Aufkäufer wichtige Informationen über den Zustand und die Verwertbarkeit des Motorrades. Sie steigern damit die Kaufattraktivität ihres Angebotes erheblich → Ihr geldwerter Vorteil.

2. Instandsetzung

Soll ein Motorrad nach einem Sturz instandgesetzt werden, so wird man in der Regel erst prüfen, ob eine Instandsetzung unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten sinnvoll ist. Der Kraftradrahmen ist im Regelfall das zweit teuerste Teil am Motorrad, und der Zustand des Rahmens entscheidet häufig darüber, ob eine Reparatur sinnvoll ist. Die notwendigen Informationen zum Zustand des Rahmens liefert die Rahmenvermessung. Das Ergebnis des Vermessungsprotokolls ist bei Instandsetzungsfragen somit wichtige Entscheidungshilfe und bewahrt vor unliebsamen Überraschungen.

3. Gebrauchtkauf von „privat“

Sie haben ein gebrauchtes Motorrad erworben und hegen gewisse Zweifel an der Unversehrtheit des Rahmens? (instandgesetztes Unfallmotorrad, Kraftrad mit Beschädigungen die auf einen Sturz hinweisen). In solchen Fällen können wir mit der Laser-Rahmenlehre der Sache auf den Grund gehen und feststellen, ob die Angaben des Verkäufers korrekt waren, und - wichtiger noch - ob Ihr neu erworbenes Motorrad verkehrssicher ist.

4. Verkauf

Sollten Sie ein Motorrad veräußern wollen, bei dem es sich augenscheinlich um ein ausgewiesenes Unfallmotorrad handelt (instandgesetzt oder reparaturbedürftig), so schafft eine im Vorfeld durchgeführte Rahmen-Vermessung Vertrauen und Sicherheit für beide Seiten. Unangenehmen Diskussionen im Nachhinein wird damit vorgebeugt.